

Análisis socioeconómico del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020

Roberto Bermejo, David Hoyos y David Guillamón

Bilbao, Bakeaz, 2005, 16 pp.

El recientemente aprobado Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) presenta las líneas maestras de la política de transporte en España para los próximos quince años. Hasta 250.000 millones de euros se destinan a la construcción de autopistas y autovías y líneas férreas de alta velocidad. Este discurso choca frontalmente con la opinión de expertos economistas y de la ciudadanía, así como con las políticas puestas en práctica por países como el Reino Unido y Francia. El presente informe analiza de manera pormenorizada las diversas contradicciones existentes entre los objetivos planteados y las actuaciones propuestas para su consecución, a la vez que dibuja un panorama en el que los altos precios del petróleo condicionarán nuestro futuro modelo de transporte. El PEIT no sólo no favorecerá el desarrollo económico, la cohesión social o el desacoplamiento entre el crecimiento de la economía y el del transporte, sino que hipoteca los recursos necesarios para afrontar una crisis de dimensiones difícilmente predecibles.



Roberto Bermejo Gómez de Segura (rbermejo@bakeaz.org) es ingeniero industrial, doctor en Economía y profesor del Departamento de Economía Aplicada I de la Universidad del País Vasco. Es miembro del Área de Economía sostenible de Bakeaz. Su labor como investigador se centra en el diseño de una economía sostenible. Es autor, entre otras publicaciones, de los libros *Manual para una economía ecológica* (Madrid, Los Libros de la Catarata/Bakeaz, 1994), *Libre comercio y equilibrio ecológico* (Bilbao, Bakeaz, 1996), *Economía sostenible. Principios, conceptos e instrumentos* (Bilbao, Bakeaz, 2001) y *La gran transición hacia la sostenibilidad. Principios y estrategias de economía sostenible* (Madrid, Los Libros de la Catarata, 2005).

David Hoyos Ramos (david.hoyos@ehu.es) es economista, máster en economía del desarrollo por la Universidad de Manchester e investigador de la Unidad de Economía Ambiental de la Universidad del País Vasco. Su labor como investigador se centra en el campo de la movilidad sostenible. Es autor del libro *MUGIKOST '05. Costes externos del transporte en la Comunidad Autónoma del País Vasco* (Bilbao, IHOBE, 2005) y coautor de los libros *Transporte y medio ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Indicadores TMA 2002* (Bilbao, IHOBE, 2002) y *Movilidad sostenible. De la teoría a la práctica* (Bilbao, Manu Robles Institutua Fundazioa, 2005).

David Guillamón Martínez (david.guillamon@ehu.es) es economista licenciado en la rama de economía regional y urbana. Obtuvo la suficiencia investigadora en el programa de doctorado «Políticas públicas en la Unión Europea» impartido por la UPV/EHU y es experto en ordenación y gestión del territorio por Eusko Ikaskuntza/Sociedad de Estudios Vascos en colaboración con la UPV/EHU. Es miembro de la Unidad de Economía Ambiental de la Universidad del País Vasco. Su labor como investigador se centra en el estudio de las interrelaciones entre transporte, economía y medio ambiente. Es coautor de los libros *Transporte y medio ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Indicadores TMA 2002* (Bilbao, IHOBE, 2002) y *Movilidad sostenible. De la teoría a la práctica* (Bilbao, Manu Robles Institutua Fundazioa, 2005).

Índice

1. Introducción
 2. El transporte en España y en la Unión Europea
 3. Transporte, economía y desarrollo regional
 4. Análisis del PEIT de acuerdo con dos escenarios: el convencional frente al del techo del petróleo
 5. Conclusiones
- Notas
Bibliografía

Bakeaz es una organización no gubernamental fundada en 1992 y dedicada a la investigación. Creada por personas vinculadas a la universidad y al ámbito del pacifismo, los derechos humanos y el medio ambiente, intenta proporcionar criterios para la reflexión y la acción cívica sobre cuestiones relativas a la militarización de las relaciones internacionales, las políticas de seguridad, la producción y el comercio de armas, la relación teórica entre economía y ecología, las políticas hidrológicas y de gestión del agua, los procesos de Agenda 21 Local, las políticas de cooperación o la educación para la paz y los derechos humanos. Para el desarrollo de su actividad cuenta con una biblioteca especializada; realiza estudios e investigaciones con el concurso de una amplia red de expertos; publica en diversas colecciones de libros y boletines teóricos sus propias investigaciones o las de organizaciones internacionales como el Worldwatch Institute, ICLEI o UNESCO; organiza cursos, seminarios y ciclos de conferencias; asesora a organizaciones, instituciones y medios de comunicación; publica artículos en prensa y revistas teóricas; y participa en seminarios y congresos.

Cuadernos Bakeaz es una publicación monográfica, bimestral, realizada por personas vinculadas a nuestro centro o colaboradores del mismo. Aborda temas relativos a economía de la defensa, políticas de cooperación, educación para la paz, geopolítica, movimientos sociales, economía y ecología; e intenta proporcionar a aquellas personas u organizaciones interesadas en estas cuestiones, estudios breves y rigurosos elaborados desde el pensamiento crítico y desde el compromiso con esos problemas.

Boletín de pedido

Datos del remitente

Apellidos _____
 Nombre _____ NIF/CIF _____
 Domicilio _____
 Población _____
 CP _____ Provincia _____
 Teléfono _____ Correo electrónico _____

Forma de pago

Contra reembolso.
 Recibo domiciliado (rellenar boletín adjunto).

Deseo recibir los siguientes libros

Referencia	Título	Nº ejcs.	Importe
Gastos de envío (peso inferior a 2 kg)			4,00 euros
Total			euros

Boletín de domiciliación bancaria

Les agradecería que con cargo a mi libreta/cuenta corriente hagan efectivo el recibo que les sea presentado para su cobro por **Bakeaz**.

Titular _____
 Banco/Caja de ahorros _____
 Nº libreta o c/c.: _____ / _____ / _____ / _____
entidad oficina control nº libreta o c/c.

(Para facilitar la gestión bancaria, le rogamos que rellene cuidadosamente cada casilla con el dígito correspondiente. Consulte con su entidad bancaria si tiene alguna duda)

Domicilio de la entidad bancaria _____
 Población _____
 CP _____ Provincia _____
 Fecha _____ Firma _____